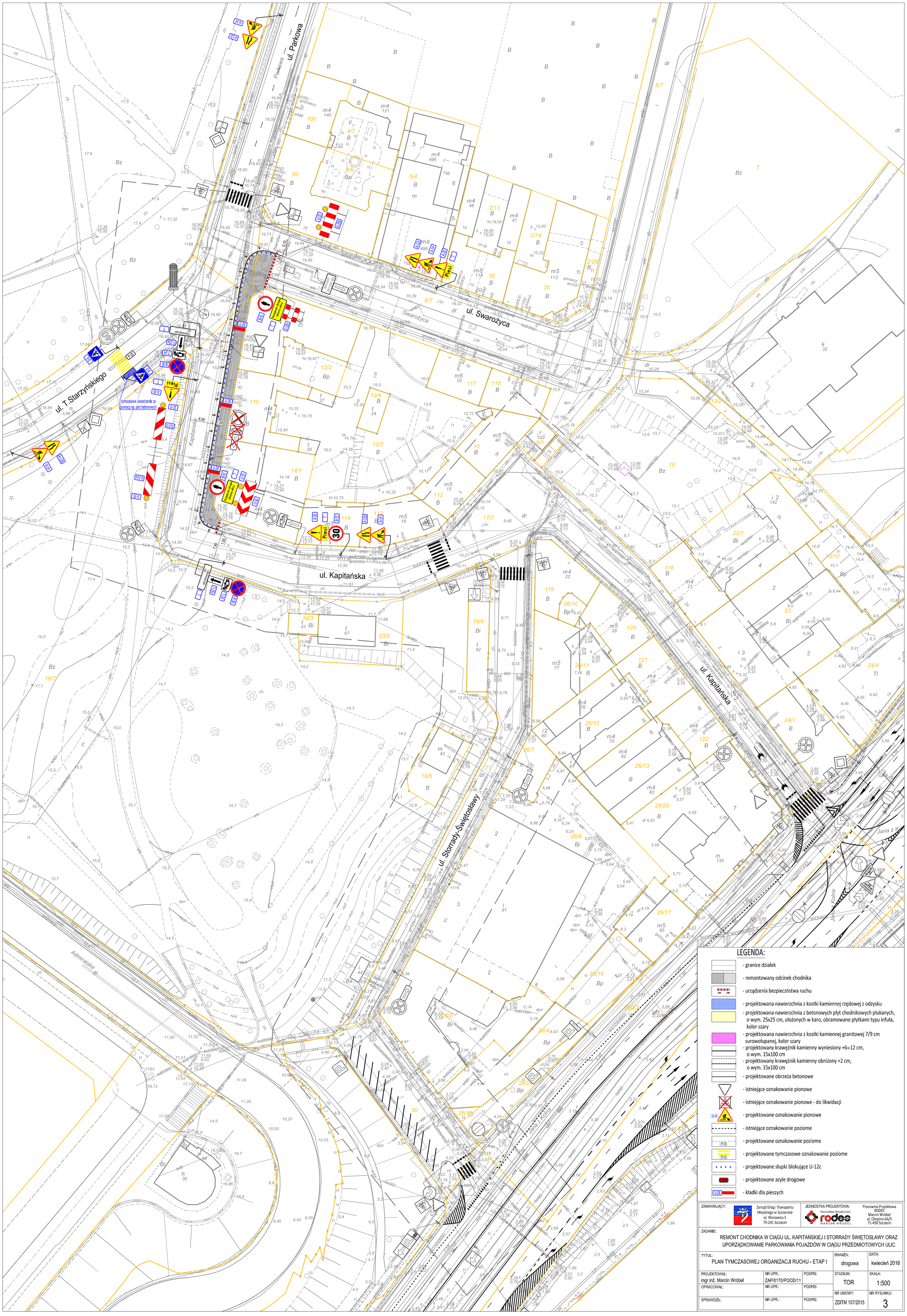


LEGENDA:

- granice działek
- remontowany odcinek chodnika
- urządzenia bezpieczństwa ruchu
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej z odzysku
- projektowana nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych płukanych, o wym. 25x25 cm, ułożonych w karo, obramowane płytkami typu infuła, kolor szary
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 7/9 cm surowołupanej, kolor szary
- projektowany krawężnik kamienny wyniesiony +6÷12 cm, o wym. 15x100 cm
- projektowany krawężnik kamienny obniżony +2 cm, o wym. 15x100 cm
- projektowane obrzeża betonowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane tymczasowe oznakowanie poziome
- projektowane słupki blokujące U-12c
- projektowane azyle drogowe
- kładki dla pieszych

ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie ul. Klonowica 5 75-241 Szczecin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pracownia Projektowa RODES Marcin Wróbel ul. Chopina 6A/5 71-450 Szczecin
ZADANIE:	REMONT CHODNIKA W CIĄGU UL. KAPITAŃSKIEJ I STORRADY ŚWIĘTOSŁAWY ORAZ UPORZĄDKOWANIE PARKOWANIA POJAZDÓW W CIĄGU PRZEDMIOTOWYCH ULIC
TYTUŁ:	PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP I
BRANŻA:	drogowa
DATA:	kwiecień 2016
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Wróbel
NR UPR.:	ZAP/0170/POOD/11
PODPIS:	
STADIUM:	TOR
SKALA:	1:500
OPRACOWAŁ:	
NR UPR.:	
PODPIS:	
NR UMOWY:	ZDiTM 107/2015
NR RYSUNKU:	3
SPRAWDZIŁ:	
NR UPR.:	
PODPIS:	